

z dnia 19 grudnia 2016 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/107/2016 Rady Gminy w Słupi z dnia 29 listopada 2016 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) i art. 8 i 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz.716 ze zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXI/107/2016 Rady Gminy Słupia z dnia 29 listopada 2016 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok :

- w załączniku nr 2 do Uchwały stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 4 ustawy zmienia się stawka podatku dla pojazdów o liczbie osi trzy i więcej powyżej 40 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych zastępując ją stawką:

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1500	1530
18	25	1700	1750
25	31	1900	1960
31		2000	2220
Trzy osie i więcej			
12	40	1850	1900
40		2150	2500

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

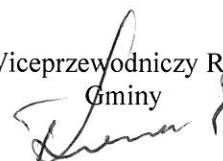
¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 1300 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Słupia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2017r.

Wiceprzewodniczy Rady
Gminy



Tomasz Konarski

UZASADNIENIE

W Uchwale Nr XXI/107/2016r. Rady Gminy w Słupi z dnia 29 listopada 2016 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok:
w § 1 pkt. 4 - wysokość stawek podatkowych dla pojazdów, określonych w art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 12.01.1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj: Dz.U. z 2016 r. poz. 726 ze zm.) - {ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton} - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu w zakresie przedziału:
- liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach); trzy osie i więcej powyżej 40 ton, inne systemy zwieszenia osi jezdnych ustalając stawki podatków od środków transportowych nastąpiła pomyłka w przeszacowaniu przedmiotowej stawki podatku.
W § 1 pkt. 3 a) nie dopisano od 3,5 ton